



## Shared Space : lancement de la 3<sup>ème</sup> phase

- 26 août 2021 -

Depuis plusieurs mois maintenant, l'entièreté de l'avenue Grande-Duchesse Charlotte est devenue une zone shared space. La 1<sup>ère</sup> phase de travaux a été clôturée en mai 2017, la 2<sup>ème</sup> en juin 2020. La 3<sup>ème</sup> phase vient d'être lancée. Les fouilles archéologiques sur le parvis de l'église et dans la rue du Commerce ont été achevées. **La place Frantz Kinnen** et ainsi que **le parvis devant l'église** seront à leur tour reliés à la zone shared space. Parallèlement, la façade principale de l'église fera l'objet d'une rénovation. Le nouvel espace se fondera dans le shared space existant pour ne former **qu'une seule et même zone harmonieuse** qui sera essentiellement dédiée aux piétons et aux visiteurs des commerces du centre-ville. Les cafés et restaurants bénéficieront de terrasses plus spacieuses.

Une importance particulière sera portée à un **mobilier urbain** moderne qui invitera à la détente. Des bancs modulables seront également installés, qui rappelleront les rails du tram qui passait par là autrefois (le dernier tram a traversé la place en 1956). Les arbres seront intégrés au décor et il sera procédé à de nouvelles plantations. L'aménagement de la place sera complété par **un jeu d'eau** qui servira à rafraîchir l'atmosphère en été. La fontaine avec la sculpture „Wou dat rout Gold gegruewe gouf“, d'Yvette Gastauer-Claire sera déplacée vers l'avenue G.-D. Charlotte.

### L'apaisement du trafic

Le réaménagement de la place Frantz Kinnen induira un apaisement du trafic au centre-ville. Pour contribuer à cet objectif, la rue du Commerce ainsi que le carrefour de la route de Zoufftgen seront également réaménagés sous la direction de l'administration des ponts et chaussées. La rue du Commerce sera à l'avenir bidirectionnelle. Dans la rue du Commerce toujours, le long de la place Frantz Kinnen jusqu'à la hauteur de la rue Antoine Zinnen, la vitesse maximale autorisée sera de 30km/h.

### La planification

Les travaux de cette 3<sup>ème</sup> et dernière phase devraient durer environ 18 mois. Ils sont divisés en 3 zones : rue du Commerce/rue de la Libération, rue du Commerce/carrefour route de Zoufftgen, place Frantz Kinnen. La zone du shared space s'étendra à l'avenir jusqu'au croisement de l'avenue G.-D. Charlotte avec la place de l'Hôtel de Ville.

Une importance particulière sera portée au fait que, pendant toute la durée des travaux, l'incidence sur la vie quotidienne soit aussi minime que possible. L'accès aux logements et aux commerces sera garanti et les magasins seront clairement signalés. Le centre-ville demeurera accessible aussi bien aux transports en commun qu'aux voitures, aux vélos et aux piétons.

Il sera conseillé aux automobilistes de se garer sur les parkings autour du centre-ville ou au parking souterrain « Am Duerf », et cela également sur l'heure de midi, entre 12h et 14h. À noter que sur l'ensemble du territoire de la ville, les 30 premières minutes de parkings sont gratuites.

*Le collège des bourgmestre et échevins,*

*Dan Biancalana, bourgmestre*

*Loris Spina, René Manderscheid, Josiane Di Bartolomeo-Ries, Claudia Dall'Agnol, échevins*